Ports de
Saint-Malo & Cancale

Communiqué de presse - Mercredi 14 avril 2021
Conseil Portuaire

Pendant la tempête, Edeis prépare l'avenir

Rappel, bilan 2020

Ports de
Saint-Malo & Cancale

Bilan 2020
Février 2021

Trafic marchandises :
762 346 T (- 41 %)

Dont Trafic cargos :
665 935 T (- 26 %)

- Vracs liquide et produits minéraux : 414 331 T
- Alimentation animale : 166 097 T
- Bois : 34 933T
- Produits divers : 50 574 T

Dont fret Ferries :
96 411 T (- 75 %)

Trafic passagers :
300 763 pax (- 73 %)

- Grande Bretagne : 59 136 pax (- 82 %)
- Ille Anglo-Normandes : 37 111 pax (- 91 %)
- Trafic côtier : 203 101 pax (- 36 %)
- Paquebots de croisière : 1 415 pax (- 97 %)

Criée (Saint-Malo & Cancale) :
1 469 tonnes (+ 18,6 %)

Prix moyen au kg : 2,23 €

Bilan 2020, une année faite de contrastes

Les ports de Saint-Malo & Cancale n'ont pas échappé aux effets et conséquences de la crise sanitaire que nous traversons depuis mars 2020. L'ensemble des activités, grâce à un plan de continuité de ces dernières, a pu se poursuivre et les entreprises du territoire ont vu leurs chaînes logistiques maintenues.

Nous notons des baisses de trafic importantes sur les activités ferry, tant sur le nombre de passagers que sur les volumes de marchandises.
Les restrictions sanitaires et de circulation n'ont cependant pas empêché le fret de circuler entre Saint-Malo et les Iles Anglo-Normandes.
Le transit par ferry de remorques non-accompagnées est, en ces temps particuliers, un vecteur logistique incontournable.

Le port de Saint-Malo a obtenu les autorisations nécessaires à l'activité croisière en tête de ligne. Ces démarches nous ont permis de conserver en 2020 une activité passagers croisiéristes et de développer une nouvelle offre littorale.

Enfin, lors du premier confinement, alors que l'ensemble des acteurs de la pêche côtière de Saint-Malo s'arrêtait, nous avons lancé un appel à de nouveaux acheteurs, acteurs du territoire. **Résultats** : de nouveaux acheteurs inscrits à la criée de Saint-Malo et une hausse du volume annuel enregistrée en 2020.

Criée +18,6 %

2020, l'ouverture des ports, un engagement tenu

Edeis s'était engagé à ouvrir les ports pour en faire des lieux d'échanges et de vie. 4 grandes actions ont remporté un vif succès : les Journées Européennes du Patrimoine (visites criée et remorqueur), le concert de Gautier Capuçon à Cancale, la mise en valeur de la coquille Saint-Jacques (vente directe, ouverture de la criée) et l'association à Quai des Bulles pour le parcours d'expositions de BD en plein air sur le port. Pour 2021, de nouveaux projets sont à l'étude, notamment pour faire connaître l'araignée, produit phare du port de Saint-Malo avec la coquille Saint-Jacques.

Investissements/Développement :

En 2020, Edeis a lancé une étude pour la fabrication d'une trémie dépoussiérée et a programmé des travaux pour le déploiement d'une fibre optique afin de moderniser différents outils et préparer le déploiement d'outils de mesures (air, comptage énergétique, consommation d'eau...).
Fin 2021, la première trémie dépoussiérée devrait être installée quai Chateaubriand. La concertation en cours avec les pêcheurs devrait aboutir à un plan de masse des futures infrastructures. Deux chantiers de réhabilitation des bâtiments ex-centre civique et ex-sofrino seront également lancés en 2021.

Des ports de la Région Bretagne

EDEIS Ports de Saint-Malo & Cancale
Gare Maritime de la Bourse
35400 Saint-Malo
02 99 20 51 00 - contact@saintmalo-cancale.port.bzh

Exploités par edeis l'Allié des territoires

Des ports de la Région Bretagne

EDEIS Ports de Saint-Malo & Cancale
Gare Maritime de la Bourse
35400 Saint-Malo
02 99 20 51 00 - contact@saintmalo-cancale.port.bzh

Exploités par edeis l'Allié des territoires

12,6 M€ d'investissements en 2021

Dans un contexte économique délicat, le port de Saint-Malo maintient le cap et le dynamisme d'investissements et de modernisation que la région Bretagne et Edeis portent ensemble.
L'important programme d'investissement de 12,6 M€ pour l'année 2021 en est la preuve.
Si certaines opérations ne pourront être lancées qu'une fois la situation sanitaire stabilisée, des actions prioritaires sont déjà en cours ou seront déclenchées dans les jours à venir.

C'est le cas notamment du développement de la **trémie dépoussiérée**, afin d'améliorer les opérations de déchargement de marchandises. À la suite des concertations et des études menées, Edeis a rédigé un cahier des charges pour la fabrication, la livraison, le montage et la mise en service d'une première trémie dépoussiérée. L'appel d'offres a été lancé en décembre 2020 et les candidats avaient jusqu'à mi-mars pour déposer leurs offres. Les analyses et négociations sont en cours, avec un objectif de commande pour le 30 avril 2021 et une mise en service en février 2022.
Budget de l'opération : 1,15 M€

De la même manière, afin d'inscrire la qualité de service portuaire, notamment aux navires, Edeis lance dès à présent un ambitieux plan de **renouvellement et de stabilisation de la flotte de remorquage**. Après 40 années de service, le remorqueur le « Grand Bé » notamment sera remplacé et 2 nouvelles unités seront acquises. Cette opération budgétée à hauteur de **7,3 M€** sera menée sur les deux exercices 2021 et 2022.

Un schéma directeur d'aménagement consolidé

La place industrielle du port de Saint-Malo et l'ensemble des trafics qui bénéficient aux multiples acteurs de l'hinterland doivent être confortés. En ce sens, le schéma d'aménagement durable du port sanctuarise notamment les zones d'activités commerce à l'arrière des quais Surcouf, Corsaires et Chateaubriand.

Par ailleurs, des zones d'activités, un peu moins visibles par le passé, méritent d'être consolidées, renforcées et valorisées. C'est le cas du Pôle de réparation et de construction navale Jacques Cartier (PNJC) et du Pôle Technique Duguay-Trouin (PTDT).

Aussi, l'extension du périmètre à l'arrière du PNJC permettra l'accueil de plus d'entreprises de réparation navale, ainsi qu'un gain d'espace de terre-plein pour la mise au sec des navires manutentionnés par notre élévateur à bateau de 400 tonnes.
De la même manière, ce nouvel espace accueillera un abri multifonction, améliorant ainsi les conditions de travail.

Les bâtiments, exploités dans le passé par Sofrino, seront à nouveau valorisés afin d'accroître la capacité d'accueil pour les chantiers navals, que ce soit pour la course au large ou bien encore le nautisme au sens large. La valorisation de cet espace sera également l'occasion d'offrir de nouvelles perspectives sur le port depuis l'avenue Jean Jaurès et/ou la rue Ernest Renan et le boulevard de la République.

A plus long terme, nous souhaitons inscrire deux accès distincts qui permettront de mieux circuler au sein du pôle technique d'un côté et de la zone commerce-fret de l'autre.

Enfin, concernant le lieu emblématique qu'est l'ancien « Centre Civique », avenue Louis Martin, un appel à projet de valorisation sera lancé dans les prochains mois à l'issue d'une concertation locale.
En parallèle des travaux menés par la région Bretagne sur la modernisation du terminal ferry du Naye, Edeis établira un programme d'aménagement de la gare maritime de la Bourse. Au centre des usages de ce lieu, les activités maritimes côtières et de loisirs, celles de la croisière, et à plus court terme, en partenariat avec la Ville de Saint-Malo, l'installation d'un espace dédié à la Route du Rhum jusqu'au prochain départ le 6 novembre 2022.

Pour un port durable et responsable

La modernisation du port de Saint-Malo peut prendre plusieurs formes. Les investissements sont nombreux et les programmes denses. Afin d'inscrire le port dans un avenir responsable et durable, et de toujours avoir au cœur de ses missions et de ses actions cette dimension vertueuse, Edeis engage cette année plusieurs démarches de certifications des actions d'amélioration continue.
De manière très opérationnelle, une organisation dédiée a été mise en place afin de structurer, au plus près du terrain plusieurs référentiels d'actions. D'ici 3 ans, Edeis Ports de Saint-Malo & Cancale sera en mesure d'afficher les certifications ISO 9001 (management de la qualité), ISO 14001 (management environnemental), ISO 45001 (management de la santé et de la sécurité au travail) et ISO 50001 (management de l'énergie). Le port de Saint-Malo est le premier à entreprendre cet ensemble complet.
Si la certification n'est pas une fin en soi, c'est bel et bien un outil au service des actions, des développements et l'inscription sur le long terme du port dans la ville et plus largement dans l'environnement.

Contact presse :
Edeis - Myriam Masson - myriam.masson@saintmalo-cancale.port.bzh – 02 92 20 63 32 / 06 08 82 27 89