

LETTRE INFO CHANTIER

LIZHER-KELAOUÏÑ CHANTER • LA BANIY DU CHANTIER

N° 1 – Juin 2025

Modernisation du terminal ferry du Naye

En tant que propriétaire du port de Saint-Malo, la Région Bretagne mène un important projet de modernisation du terminal ferry du Naye, de sa gare maritime et de l'avant-port, représentant près de 150 millions d'euros d'investissement. Les travaux maritimes et terrestres, prévus de 2025 à 2031, optimiseront la fonctionnalité du site, amélioreront la capacité d'accueil de l'avant-port et fiabiliseront son accès nautique.

LE CHANTIER MARITIME A DÉMARRÉ AVEC UNE OPÉRATION DE DRAGAGE

Le chantier maritime a débuté par des travaux de dragage, pour améliorer l'accès des ferries, tout en accordant une importance primordiale à la protection de l'environnement.

Pourquoi drague-t-on ?

Le chenal et la zone d'évitage ont fait l'objet d'une campagne de dragage entre les mois de février et mai 2025. L'objectif de cette opération était de gagner 50 centimètres de profondeur pour faciliter l'accueil des nouveaux ferries, dont le Saint-Malo qui a commencé ses traversées au mois de février. C'est un élément essentiel d'attractivité pour les compagnies maritimes opérant sur les lignes régulières.

Une deuxième phase de dragage fin 2025

Après cette première phase de dragage, axée

sur l'amélioration de l'accès au terminal, une opération de dragage d'entretien de l'avant-port et de l'écluse est prévue pour l'hiver 2025-2026.

Des sédiments réemployés

Pour draguer ces sédiments, principalement constitués de sables, les méthodes et moyens utilisés – gestion à terre des matériaux extraits et réutilisation sur site – ont permis de limiter les impacts pour l'environnement marin. Les matériaux dragués ont été transportés par barge vers le terre-plein Lamennais aménagé pour le ressuyage (séchage). L'objectif est de réutiliser les sédiments ultérieurement pour les travaux d'aménagement du terre-plein et la reconstruction des embectages (système de guidage pour faciliter l'entrée dans l'écluse), en remplissant les caissons en béton qui les constitueront.



Une partie de l'atelier de dragage des sédiments et roches



© Emmanuel Pain

« Le chantier de modernisation du terminal ferry du Naye, à Saint-Malo, est désormais lancé. Après une phase préparatoire cruciale de dragage en avant-port, les travaux terrestres commenceront dès cet été.

Ce projet ambitieux témoigne de l'importance stratégique que nous accordons au terminal du Naye.

Il s'agit d'un levier essentiel pour renforcer l'attractivité de Saint-Malo, porte d'entrée privilégiée vers les îles anglo-normandes et la Grande-Bretagne.

Au-delà de la modernisation des infrastructures, ce chantier se veut exemplaire en matière de gestion environnementale. Conscients de la richesse et de la fragilité de notre littoral, nous nous engageons à minimiser son impact.

Le dialogue territorial est également au cœur de notre démarche. Ce projet est construit en concertation avec les acteurs locaux et les habitants, afin qu'il réponde au mieux aux besoins et aux attentes de tous. Ce terminal ferry du Naye modernisé, sera un atout majeur pour Saint-Malo et pour toute la Bretagne. »

Loïc Chesnais-Girard,
Président de la Région Bretagne



Une attention particulière portée à la qualité de l'eau

Lors de la phase de dragage, cinq bouées ont été installées à des points stratégiques, par exemple au-dessus d'herbiers, afin de mesurer l'évolution éventuelle de la turbidité de l'eau (présence de matières en suspension). Des mesures d'arrêt ou de modification des opérations étaient prévues si les seuils d'alerte étaient dépassés. Elles n'ont pas eu besoin d'être mises en œuvre pendant cette phase de travaux.

Afin de garantir le rejet en milieu naturel d'une eau exempte de toute pollution, les bassins de décantation utilisés pour le resuyage font l'objet de mesures de turbidité continues. Un préleveur automatique d'eau est également en place pour suivre un ensemble de paramètres physico-chimiques.

Les chiffres clés

45 000 m³ de sédiments extraits environ, et intégralement réutilisés pour les travaux

50 cm d'épaisseur de matériaux sont dragués en moyenne



BIENTÔT, LES PREMIERS TRAVAUX TERRESTRES

Depuis fin avril, les entreprises du volet terrestre sont à pied d'œuvre pour préparer le chantier de construction de la nouvelle gare maritime. Elles doivent d'abord déplacer les réseaux existants et relocaliser certains services d'exploitation avant de pouvoir commencer les premières démolitions.

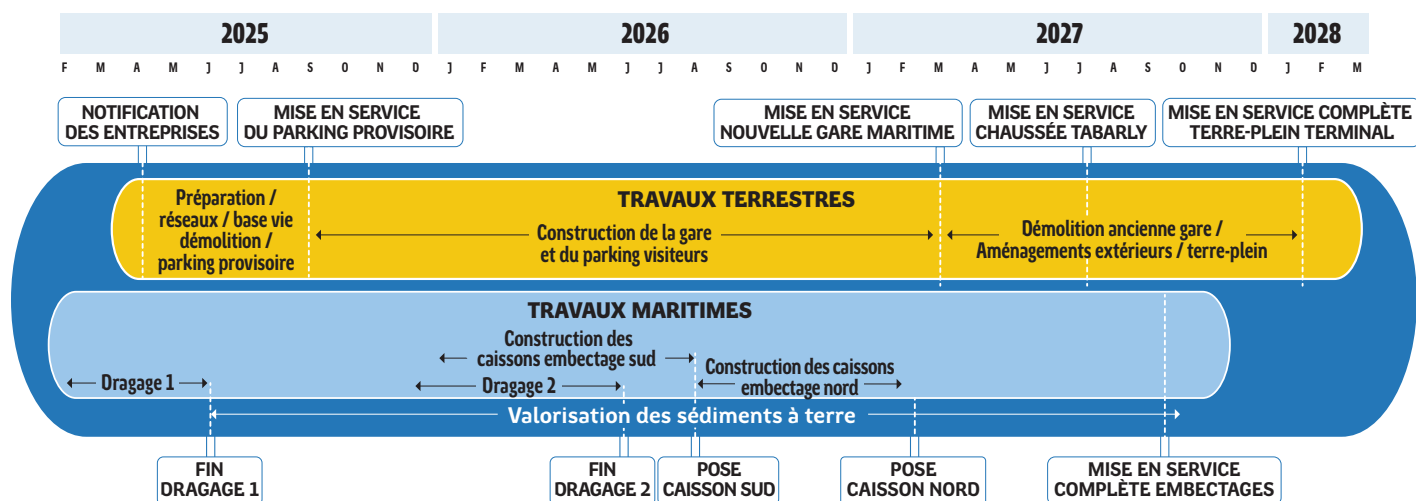
Bien qu'une partie de la gare maritime actuelle doive être déconstruite cet été, l'exploitation de la gare se poursuivra pendant toute la durée des travaux, prévus jusqu'à début 2027.

Dès septembre, un parking provisoire sera mis en service pour garantir l'accès des usagers au terminal. Ces aménagements devraient avoir un impact limité sur le quotidien des Malouins.

La construction de la nouvelle gare maritime et du parking visiteurs débutera à l'automne.



CALENDRIER DU PROJET



L'ENVIRONNEMENT : UNE PRIORITÉ POUR LA RÉGION BRETAGNE

Afin de limiter l'impact environnemental de la modernisation du terminal du Naye, la Région Bretagne déploie une approche spécifique dédiée à la préservation de la biodiversité et de la qualité de l'eau.

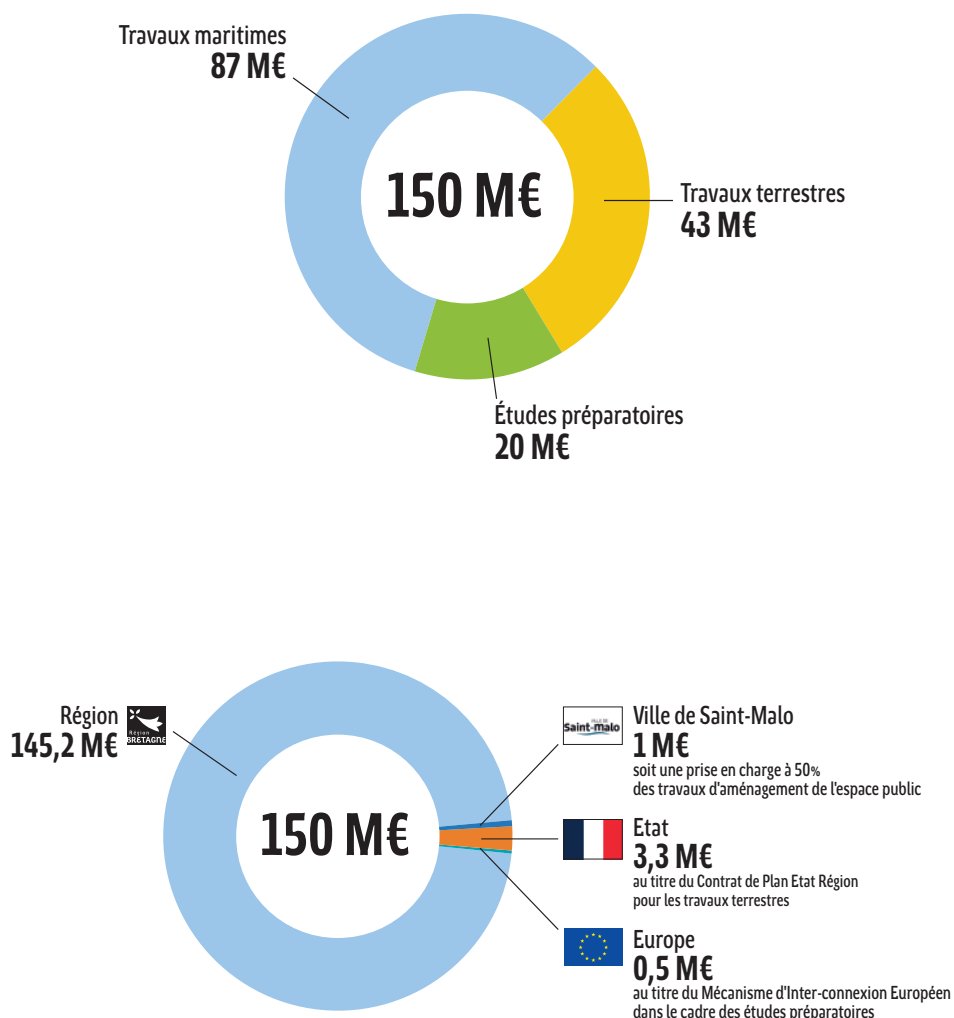
Concernant **les oiseaux**, dix espèces protégées fréquentent le site, dont le moineau domestique et divers goélands. Des mesures compensatoires incluent l'élaboration d'un plan de gestion des goélands à Cézembre et l'installation de nichoirs à moineaux sur le futur terminal.

Quant à **la flore**, la Région s'engage à protéger deux espèces locales (criste marine et statice de salmon) et à éradiquer sur l'emprise des travaux, six espèces invasives.

La **qualité de l'eau** est assurée par la mise en place de méthodes de dragage adaptées (pas de clapage en mer), la fermeture de l'écluse lors de travaux spécifiques et un contrôle des eaux de rejet après décantation.

Enfin, un **suivi acoustique et visuel**, ainsi qu'une montée en puissance progressive des ateliers les plus bruyants sont prévus concernant **les mammifères marins** sensibles au bruit sous-marin (dauphins, marsouins, phoques).

COÛT DU PROJET



LE TERMINAL FERRY DU NAYE : AVANT / APRÈS



Les intervenants

Maîtrise d'ouvrage : Région Bretagne

Maîtrise d'ouvrage déléguée volet
terrestre : Sembreizh

Maître d'œuvre volet maritime : SCE/
Fondouest

Maître d'œuvre volet terrestre :
AREP/EGIS/MADEC/LALU/ATIXIS

Assistance à maîtrise d'ouvrage sur
le suivi environnemental : SCE/Creocean

Travaux de dragage : MERCERON

Exploitant du port : EDEIS

+ D'INFO SUR :

ports.bretagne.bzh



Un port
de la Région Bretagne

RÉGION BRETAGNE
RANNVRO BREIZH
REJION BERTÈGN

283 avenue du Général Patton – CS 21 101 – 35 711 Rennes cedex 7
Tél. : 02 99 27 10 10 | www.bretagne.bzh

