

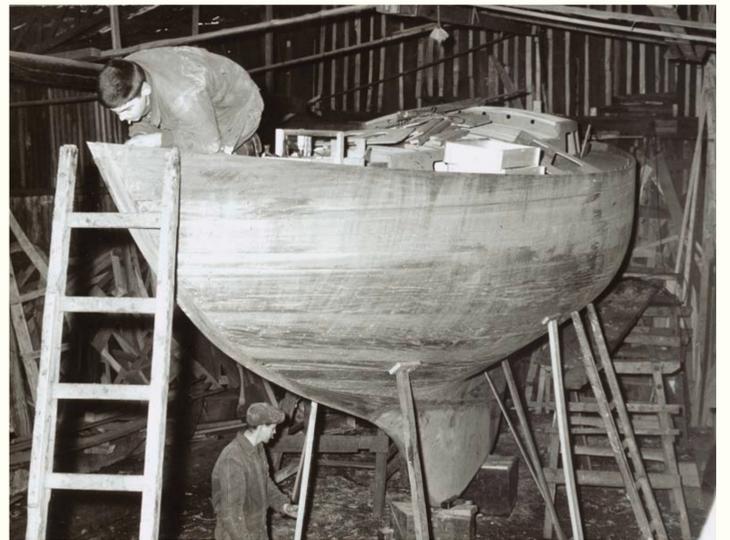
# La construction navale (1940 - 2003)

La construction navale reste une activité assez conséquente après la guerre. Du yacht classique au chalutier de pêche, des navires de tailles diverses sortent alors des chantiers. Ils emploient une main d'œuvre importante pour la construction et la sous-traitance qui représente près de la moitié de la fabrication du navire. Traditionnellement les chantiers bois se trouvent avenue Louis-Martin, et la construction métallique quai Garnier-du-Fougeray, plus adapté aux grosses unités.

Alors que les techniques de fabrication étaient restées à peu près inchangées pendant 150 ans, on voit dès cette époque les formes et les matériaux évoluer très rapidement. A partir des années 60, la construction bois stagne au profit du métal et, dans les années 70, le plastique gagne le yachting. Dans un marché qui évolue très vite, le pays de Saint-Malo garde sa réputation de qualité et de savoir faire. On s'attache à conserver la construction classique en bois, mais surtout à développer des techniques innovantes et de nouveaux débouchés. On lance les catamarans de pêche côtière, des engins amphibies qui révolutionnent les pratiques des mytiliculteurs. On construit des paquebots comme "Le Levant", des bateaux en aluminium, à grande vitesse, dit TGV des mers. Mais, Saint-Malo souffre des difficultés de ce secteur. Une conjoncture difficile où les innovations sont de plus en plus rapides et demandent des investissements très importants. En revanche, la réparation et la maintenance navales restent des pôles traditionnels. Le port de Saint-Malo dispose d'ateliers de réparation, d'une cale sèche et d'un slip way qui est le seul de Bretagne Nord.



"Le Levant", paquebot de croisière, construit au chantier Alstom en 1998, photographie G. Plisson, Collection Cie des îles du Ponnant.



Premier Maïca, plan Illingworth, chantier Labbé, 1961, Collection Labbé.



La « Cancalaise », bisquine de Cancale, première réplique d'un bateau traditionnel en France, chantier Labbé, 1987, Collection Labbé.



Vue aérienne du chantier Alstom, Collection CCI.



Cale sèche du port de Saint-Malo, Collection CCI.

1803 > 2003