

# Le port : les aménagements (1965 - 2003)

A partir des années 60 un vaste programme de modernisation, mené par la Chambre de commerce va permettre de modifier totalement l'environnement portuaire. Entre 1960 et 1970, l'aménagement du port de plaisance du bassin Vauban, la mise en place d'un poste d'accostage pour hydroglisseurs, l'aménagement de la grève de Moka pour la réparation et le débarquement des marchandises, la construction du quai des Corsaires, du premier hangar en béton et l'acquisition d'un outillage performant, sont les temps forts d'une décennie d'investissement.

Le développement du trafic transmanche nécessite de réaliser à partir de 1976 de nouveaux travaux : construction d'une rampe de ferries et de la gare maritime du Naye en 1977. De 1980 à 1982, la Chambre aménage le bassin Jacques Cartier, construit le quai Chateaubriand, ouvre le pertuis avec pont-levis, double les postes à quai en eau profonde. En 1986, elle construit la nouvelle gare maritime de la Bourse, prolonge le terminal ferry en 1991, pose une deuxième passerelle de car-ferry en 1993.

De nombreux magasins sont mis en place. Le port s'équipe de terminaux d'acide phosphorique et de mélasse, d'un appareil performant destiné au déchargement en continu. En 1996 et 1997, elle réalise de nouveaux travaux dans l'avant-port, dragage, déroctage, approfondissement du chenal et allongement du front d'accostage du deuxième poste.

De nouvelles perspectives s'ouvrent et en septembre 2002, le port de commerce de Saint-Malo reçoit la certification AFAQ ISO 9001, version 2000. La récente signature de la charte de place portuaire pour les dix ans à venir entre la ville de Saint-Malo, la Chambre de Commerce et l'Etat, prévoit à travers le port le développement économique de la ville, du pays de Saint-Malo et de la Bretagne.



Vue aérienne du port de Saint-Malo, 1974, Collection CCI.  
A partir des années 60, un vaste programme de modernisation modifie totalement l'environnement portuaire.



Vue aérienne du port de Saint-Malo, 1997. Photographie M. Clauzier, Collection CCI.



La construction du pertuis avec pont-levis, 1980, Collection CCI.



La gare maritime de la Bourse, 1986, Collection CCI.



Photographie J. Schweisthal, MSM.



Les travaux de déroctage permettent l'arrivée des ferries de la dernière génération, Collection CCI.

1803 > 2003